



## Solutions de recharge sur-mesure

Pour vos besoins de recharge en habitat individuel, collectif ou sur votre lieu de travail



Le Pouvoir de Surprendre

Pour vous faciliter l'accès à la recharge individuelle, Kia a sélectionné, avec son partenaire ZEborne, **une gamme de solutions de recharge simple, performante et parfaitement adaptée aux caractéristiques des véhicules Kia**. Une démarche simplifiée pour **être sûr de faire le bon choix**.

- ✓ **Sélectionnez le produit adapté** à votre véhicule et à vos besoins de recharge
- ✓ **Les tarifs sont connus à l'avance** et **incluent l'installation**
- ✓ **Une équipe de professionnels** vous conseille et vous accompagne

## Votre forfait d'installation sur-mesure

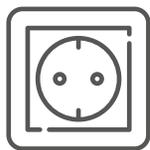
\* La gestion dynamique de la charge est un atout majeur. C'est pourquoi toutes les bornes de recharge proposées par Kia disposent de ce système.

A quoi cela sert-il ?

Ce dispositif ajuste en temps réel la puissance de charge en fonction de la puissance disponible à votre domicile. Cela se traduit par une diminution instantanée de la consommation de votre borne lorsque plusieurs appareils électriques sont en fonction et inversement lorsque les appareils ne sont plus utilisés.

Bénéfices :

- ✓ **Évitez que votre installation électrique ne disjoncte de manière intempestive.**
- ✓ **Permet de conserver votre abonnement.** Néanmoins, pour pleinement bénéficier des performances de votre borne de recharge, nous vous recommandons d'opter pour un abonnement d'au moins 9 kVA.

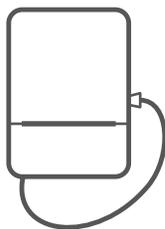


### Prise renforcée

Idéale pour les véhicules hybrides rechargeables. Répond aux impératifs de sécurité.

**Dès 515 € TTC, installation comprise<sup>(1)</sup>**

Puissance de recharge maximum : 2,8 kW (12A)



### Borne de recharge avec gestion dynamique\*

Idéale pour les véhicules électriques à grande autonomie de Kia. Offre un confort de charge sans égal, des recharges moins fréquentes et l'assurance d'un véhicule complètement chargé en l'espace d'une nuit, si besoin.

**Dès 1 490 € TTC, installation comprise<sup>(2)</sup>**

Puissance de recharge maximum : 7,2 kW (32A)

### La prestation comprend :

- ✓ Un devis gratuit immédiat en concession
- ✓ Une vérification de la conformité technique de votre installation électrique
- ✓ Une validation technique de la configuration de votre projet d'installation
- ✓ La fourniture de la borne, du câblage et des protections électriques nécessaires
- ✓ La main-d'œuvre d'installation et la mise en service
- ✓ La garantie : 2 ans pour le matériel, 1 an pour l'installation

# Les temps de charge

Système de recharge	Gamme 100% électrique (64 kWh)		Gamme hybride rechargeable	
	Puissance max. de charge acceptée	Temps pour une recharge complète <sup>(3)</sup>	Puissance max. de charge acceptée	Temps pour une recharge complète <sup>(3)</sup>
	7,2 kW	<b>7h10</b> (2h15 pour récupérer 100 km d'autonomie)	3,3 kW	<b>2h15**</b>
	2,8 kW	<b>18h35</b> (5h45 pour récupérer 100 km d'autonomie)	2,8 kW	<b>2h45</b>

\*\*La recharge sur borne domestique nécessite l'utilisation d'un câble T2, non fourni avec les hybrides rechargeables.

**Les e-Niro et e-Soul bénéficient, en plus du câble de recharge domestique, d'un câble T2 livré de série** permettant de vous brancher sur une borne de recharge domestique ou publique.

Le temps de charge d'un véhicule 100% électrique ou bien hybride rechargeable dépend de plusieurs facteurs : la puissance délivrée par la borne, la puissance de charge acceptée par le véhicule et la taille de la batterie.

Le véhicule ne pourra ni recharger à une puissance supérieure à celle délivrée par la borne, ni à une puissance supérieure à celle qu'il est capable d'accepter. Aussi, la capacité de la batterie correspond à la taille de votre « réservoir ». Plus celle-ci est grande, plus il faudra de temps pour la « remplir ».

Les solutions de recharge sélectionnées tirent le meilleur parti des capacités de recharge de nos gammes hybrides rechargeables et 100% électriques..

**Astuce pour réduire les temps de charge** : maintenir le niveau de charge de la batterie entre 20% et 80%.



## Les aides

Des dispositifs d'aide à l'installation de solutions de recharge à destination des particuliers comme des professionnels existent.

### Crédit d'Impôt pour la Transition Énergétique (CITE)

Un montant forfaitaire de 300 € est octroyé pour l'installation d'une borne électrique, prise de recharge à votre résidence principale, achevée depuis plus de 2 ans, et dont vous êtes le propriétaire fiscalement domicilié en France.

Plus d'informations et conditions d'éligibilité sur [www.economie.gouv.fr/particuliers/credit-impot-transition-energetique-cite](http://www.economie.gouv.fr/particuliers/credit-impot-transition-energetique-cite)

### Prime ADVENIR

Cette initiative, en complément du CITE de 300€ pour les particuliers, vient couvrir les coûts de fourniture et d'installation de points de recharge à hauteur de **40% pour les entreprises et les personnes publiques** et **50% pour le résidentiel collectif**. Des plafonds ont été fixés en fonction du type de bénéficiaire et d'installation.

Plus d'informations et conditions d'éligibilité sur <https://advenir.mobi/>

Notre partenaire ZEBorne disposent de toutes les certifications requises à l'obtention de ces aides.

# Un parcours simplifié



## Sélectionnez votre solution de recharge chez votre concessionnaire

Configurez votre installation. Un devis immédiat est édité sans engagement de votre part

1



## Installation

Un technicien ZEborne installe et met en service votre solution de recharge

3

2

## Sous 48h, un conseiller ZEborne vous rappelle

Pour compléter les informations techniques de votre projet, vérifier la faisabilité de l'installation, valider votre commande et planifier votre future installation



4

## Assistance & Hotline

Assistance avant-vente  
Assistance après-vente  
Ligne directe



Contactez un conseiller ZEborne par téléphone au : **02 52 07 25 90** (du lundi au vendredi 9h00/12h00 – 14h00/18h00) ou par e-mail : [contact@zeborne.com](mailto:contact@zeborne.com)

Tout savoir sur les véhicules électrifiés, rendez-vous sur [kia.fr](http://kia.fr), rubrique **#GOelectric**  
<https://www.kia.com/fr/goelectric-gamme-electrifiee/tout-savoir/>

<sup>(1)</sup> Fourniture et installation d'une prise renforcée réalisées par la société ZEborne : à partir de 515 € TTC client soit 215 € TTC client après déduction du crédit d'impôt à la transition énergétique (CITE) d'un montant de 300 € si les travaux d'installation s'effectuent à votre résidence principale dont vous êtes le propriétaire et que celle-ci est achevée depuis plus de deux ans. Plus d'informations et conditions d'éligibilité sur le CITE [www.economie.gouv.fr/particuliers/credit-impot-transition-energetique-cite](http://www.economie.gouv.fr/particuliers/credit-impot-transition-energetique-cite)

<sup>(2)</sup> Fourniture et installation d'une borne de recharge AC 7,4 kW (32A) réalisées par la société ZEborne : à partir de 1490 € TTC client soit 1190 € TTC client après déduction du crédit d'impôt à la transition énergétique (CITE) d'un montant de 300 € si les travaux d'installation s'effectuent à votre résidence principale dont vous êtes le propriétaire et que celle-ci est achevée depuis plus de deux ans. Plus d'informations et conditions d'éligibilité sur le CITE [www.economie.gouv.fr/particuliers/credit-impot-transition-energetique-cite](http://www.economie.gouv.fr/particuliers/credit-impot-transition-energetique-cite)

<sup>(1)</sup> et <sup>(2)</sup> Offres valables jusqu'au 31 août 2020 réservées aux particuliers résidant en habitat individuel achevé depuis plus de 2 ans (TVA à 5,5% sinon TVA à 20%). Le tarif inclut la fourniture du matériel, le câblage, les protections et l'installation à une distance de 15 mètres maximum du tableau électrique présent au même niveau sans perçage de murs ni de cloisons. Un audit préalable avant installation sera réalisé et viendra définir précisément les éléments techniques à mettre en œuvre. Le coût total de l'installation varie en fonction de ces éléments et fait l'objet d'un devis détaillé pour acceptation.

<sup>(3)</sup> Pour passer de 20% à 100% de la capacité de charge de la batterie.

**La recharge sur une prise domestique standard n'est pas adaptée à un usage quotidien et doit rester, pour des questions de sécurité, occasionnelle.**